DIARIO BALEAR.

SÁBADO 22 DE SETIEMBRE DE 1832.

S. Mauricio mártir.—*Témpora. Ordenes.*

Sale el sol á las 5 y 58 minutos: pónese á las 6 y 2.

NOVEDADES.

Templo de Jaggernat.—En una sesion de la sociedad asiática de Lóndres se leyó una memoria de sir Mansbach sobre el célebre templo de los Hindous llamado Jaggernat. Despues de haber descrito las varias partes del interior del templo, y dado algunas noticias sobre el colegio de los sacerdotes que le sirven, baja á algunos pormenores sobre la ceremonia de *Rat'h Jatra* ó fiesta del carro, una de las mas famosas de la India. El templo fue edificado por el Rajah Anund-Bhim-Deo, y acabado en el año 1198 de nuestra era. El territorio á 20 millas de distancia del templo se considera entre ellos ya como sagrado; pero el lugar que tiene por mas santo es un cuadro que circunvala una muralla de 20 pies de elevacion sobre 676 de latitud y 660 de longitud, en cuyo vasto recinto se incluyen 50 templos. El mas notable es una torre de 200 pies de elevacion y de 28 pies en cuadro en su interior, á cuyos lados se levantan dos edificios de piedra en forma piramidal. Mas de 30 familias de sacerdotes y otros ministros componen el servicio personal de este inmenso establecimiento religioso, consagrados todos al culto del ídolo, sin contar 400 familias de cocineros que preparan las viandas sagradas que llaman *mahoprasad*. Hay ademas 120 danzarinas que viven en el templo. Las principales fiestas que se celebran son las llamdas del *polvo*, de la *biga*, del *baño*, y del *carro*. Sir Mansbach asegura que jamas ha ecsistido la costumbre de inmolarse voluntariamente bajo las ruedas del carro de Jaggernat, ó á lo menos que no es del gusto de los actuales adoradores del ídolo, pues en

cuatro fiestas sucesivas que ha presenciado solo ha visto tres casos de esta especie; uno de ellos puede ser considerado como un accidente, en los otros dos los individuos que asi se sacrificaron estaban cubiertos de una lepra horrible, que muy pronto debia conducirles al sepulcro. Hasta el dia no han producido efecto alguno los esfuerzos de los misioneros ingleses para convertir á los peregrinos de Jaggernat, ni sus conatos para lograr suprimir la fiesta superstiicosa del carro

Jamaica 24 de mayo.—La goleta de guerra inglesa *Speedwell* ha apresado un buque negrero llamado *el Planeta* con 239 esclavos á bordo, cuyo buque despachó á la Hıbana. Una gaceta estraordinaria de *Spanish-town*, en la Trinidad, anuncia un terrible incendio de los cañaverales, causado por los negros, quienes se teme sigan adelante con este plan destructor. En la isla de Berbice se teme mucho del estado de insubordinacion en que se hallan los esclavos. (*Rca. de Nueva-Yorck.*)

VARIEDADES.

Enfermedad de sir Walter Scott.

Se nos han comunicado, dice un periódico frances con fecha 5 de julio, por los amigos de sir Walter Scott tristes noticias acerca de la enfermedad que amaga á su ecsistencia. Las cartas del 27 anunciaban su mejoría; pero no en términos que produjesen esperanza de su curacion, y creemos que asi como Fielding, sir Walter Scott habrá pedido infructuosamente su restablecimiento al sol de mediodia. Su natural robustez no ha podido resistir al peso de sus tareas literarias tan trabajosas y tan multiplicadas. Cuando la quiebra de Mr. Constable comprometió todo lo que poseia sir Walter Scott, un rico lord de sus amigos le ofreció satisfacer á todos sus acreedores; pero Scott no quiso deber nada mas que á sí mismo. Puede decirse que se ha sacrificado al noble deseo de dejar una pacífica herencia á sus hijos. En Nápoles es donde principió á desesperar de la benéfica influencia de los paises meridionales en su salud. En medio de los homenages de que era objeto; recibiendo honores y distinciones casi reales en la corte; viendo á mis-Ana Scott, su hija querida, su Antígona, alternar con las señoras mas distinguidas de la corte y embajadoras; obteniendo solo despues del Rey el privilegio de recorrer en coche las ruinas subterráneas de Pompeya, sir Walter Scott no podia evitar repentinos accesos de melancolía. Su conversacion tan variada y amena, tan rica rn anécdotas desmayaba por la primera vez. Con

todo ha recogido en Nápoles tradiciones sicilianas, con las cuales se proponia componer una novela á su vuelta á Abbotsford. Segun dicen ha principiado un cuento italiano titulado *Bizarro*. La noticia de la muerte de Goethe le afectó sobremanera. Hacia mucho tiempo que le tenia citado para una entrevista en Weimar. El primer ensayo de Scott como autor habia sido una traduccion de Goetz de Berlichingen: gustaba recordar esta especie de lazo literario que le unia con el patriarca de la literatura alemana. Sir Walter Scott abrevió en cierto modo por este suceso su escursion á Alemania. Bajando por el Rhin fué cuando sufrió un violento ataque de paralísis, del cual hubiera muerto repentinamente sin la presencia de ánimo de su criado, que le sangró bajo su responsabilidad sin aconsejarse de nadie. Llegó á Lóndres privado del uso de parte de sus miembros. Sir H. Halford, los doctores Holland y Ferguson le prodigan sus cuidados: la mas esmerada solicitud le rodea: no se separan de su cuarto sus dos hijas y su yerno Mr. Lockart, director actual del *Quaterly Review*. Los periódicos ponen diariamente noticias de su estado. La pérdida de sir Walter Scott privaria á la Gran Bretaña del mas famoso nombre literario moderno. Solo lord Byron tenia una popularidad rival de la suya.

Los ingleses dicen algunas veces, y sir Walter mismo lo ha repetido, que Moliere no pertenece solamente á la Francia sino á todos los pueblos. Lo mismo diremos de la buena voluntad respecto á Scott, y aun añadiremos que en Francia es de todos los autores estrangeros el que mas se ha connaturalizado con los franceses. Esperemos pues que algunos años mas de vida puedan ser concedidos á este genio fecundo, al cual la muerte misma, que ensalza ó abate á su arbitrio á los grandes hombres, no podrá colocar sobre un pedestal mas elevado que el que ya le han destinado sus contemporáneos

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 21 para el 22 de setiembre.

Gefe de dia el teniente coronel D. Francisco Poquet, capitan del regimiento infantería del Provincial de Mallorca.—Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De órden del Sr. Gobernador de esta plaza—Juan Socies.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 19 del corriente.

De Valencia el laud Cármen, su patron Juan Terrasa, con melones y otros géneros.

Idem el 20. De Mahon el id. S. Buenaventura, su patron Diego Terrers, con habas y patatas.

Despachadas el 20. Para Almería el javeque S. Francisco de Asis, su patron Salvador Coll, en lastre.

Para Barcelona el id. S. Antonio, su patron D. Miguel Estades, con géneros y la correspondencia.

Continúa el diario de los individuos que han redimido el jornal personal establecido para la recomposicion de caminos del término de esta ciudad, empezado en 9 de junio de 1832, y es en la forma siguiente.

PARA EL DIA 13 DE AGOSTO.

Manz.	Núm.	NOMBRES.	Cantidades.	
107	4	José Valentin.	8	4
	23	D. José Arabí.	8	
	24 25 y 26	Magdalena Nogeura.	4	
	27 y 28	Bartolomé Roselló.	5	
	32	José Bausá.	8	
	39	Dª. Francisca Caymari.	4	
	42 y 43	Francisco Cabrer.	5	
	id. id.	Antonio Cabrer.	5	
	id. id.	Antonio Cabrer.	5	
	44 45 y 46	Gaspar Cri.	5	
	48 49 y 50	Luis Pol.	5	
	id.	Bartolomé Pol.	5	
	41	D. Antonio Cabrer.	8	

PARA EL DIA 14.

Manz.	Núm.	NOMBRES.	Cantidades.
	53	María Aguiló.	4
	54 y 55	D. Francisco Camps.	8
	59	Juan Perelló.	5
	60	D. Pedro Ferrer.	8
	62	Antonio Puns.	5
108	1	D. Gabriel Llabrés.	8

(Se continuará.)

IMPRENTA DE GUASP.